

LINHA
FURGÃO
ALUMÍNIO







Fundada em 1969, na cidade de Orleans, SC, a Librelato é hoje uma das mais inovadoras fabricantes de implementos do Brasil. A empresa completou seus 50 anos em 2019 com cerca de 18 mil colaboradores e faturamento acima de 570 milhões de reais no ano anterior.

As fábricas da Librelato se concentram em seu estado natal: duas unidades em Içara e uma em Criciúma. Seus representantes estão estrategicamente instalados em todas as regiões brasileiras, assim como em países da América do Sul como Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai.

A Librelato possui um dos mais completos portfólios de produtos do País: reboques, semirreboques, bitrens, tritrens e rodotrens, para aplicações em carga seca, graneleiro, basculante, carrega tudo, tanque aço carbono, florestal, cavequeiro, furgão alumínio, furgão inado, porta contêiner, canavieiro e frigorífico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Buchas moleculares do braço tensor.
Não desalinha.



Molas redimensionadas e reforçadas.



Sistema de frenagem totalmente
integrado.



Eixos com cubo outboard e dois
rolamentos grandes. Manutenção dos
freios sem retirar o cubo do eixo.



Balancim auto-lub.
Não necessita de lubrificação



Design do conjunto traseiro moderno e exclusivo.



Quadro da caixa de carga reforçado.



Caixa de carga com vedação garantida.



Lanterna traseira com design inspirado na linha automotiva e com indicação de direção sequencial.

FURGÃO ALUMÍNIO

03 EIXOS JUNTOS



BASE

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02" (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2 e 4x2;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Ripamento interno em aço galvanizado;
- Rodapé de compensado naval 12x300mm;
- Barras de amarração interna;
- Frontal abaulada em chapa de alumínio;
- Chapa do teto inteiriça (sem emenda);
- Porta traseira dupla, com quatro varões de travamento.

PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura do chassi com processo eletrostático líquido.

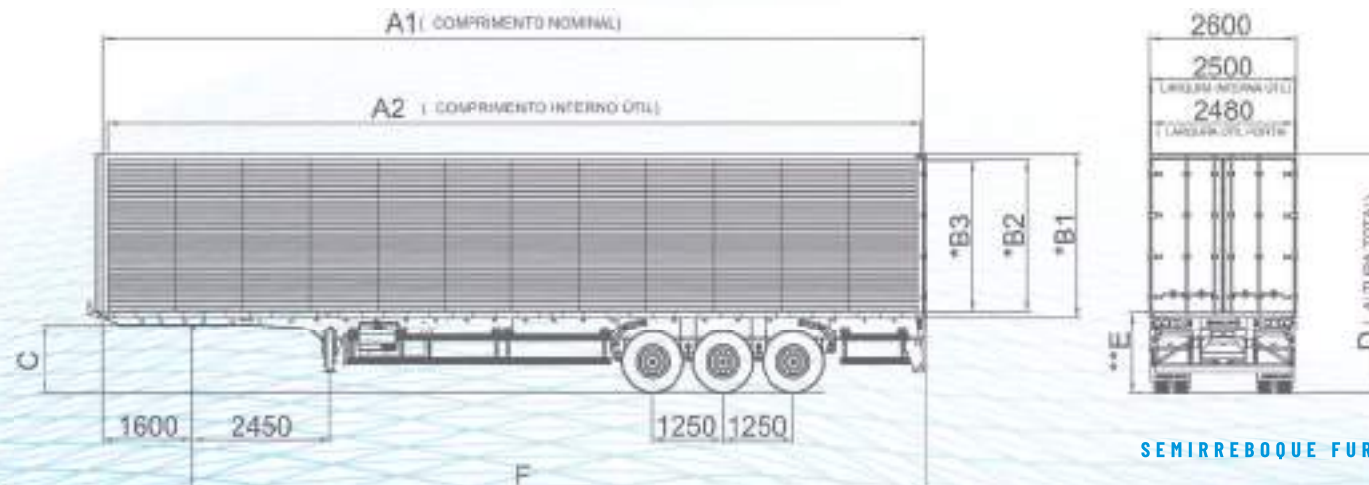
OPCIONAIS

- Pneus;
- Assoalho ômega com chapa xadrez 4,75mm;
- Assoalho ômega com chapa xadrez 3,17mm;
- Assoalho em chapa xadrez 3,17mm;
- Porta lateral;
- Suspensão pneumática;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	TRAÇÃO	A1	A2	*B1	*B2	*B3	C	D	E	F	VOLUME ÚTIL	PALETES
SEMIRREBOQUE FURGÃO - 14600	4x2 - 6x2	14600	14560	2900	2770	2700	1250	4240	1440	13000	101m³	28
				2950	2820	2750	1250	4290	1440		102,5m³	
				3000	2870	2800	1250	4340	1440		104,5m³	
				3050	2920	2850	1250	4390	1440		106m³	
				3100	2970	2900	1200	4390	1390		108m³	
				3150	3020	2950	1150	4390	1340		110m³	
SEMIRREBOQUE FURGÃO - 15000	4x2 - 6x2	15000	14960	2900	2770	2700	1250	4240	1440	13400	103,5m³	28
				2950	2820	2750	1250	4290	1440		105,5m³	
				3000	2870	2800	1250	4340	1440		107m³	
				3050	2920	2850	1250	4390	1440		109m³	
				3100	2970	2900	1200	4390	1390		111m³	
				3150	3020	2950	1150	4390	1340		113m³	
SEMIRREBOQUE FURGÃO - 15400	4x2	15400	15360	2900	2770	2700	1250	4240	1440	13800	106m³	30
				2950	2820	2750	1250	4290	1440		108m³	
				3000	2870	2800	1250	4340	1440		110m³	
				3050	2920	2850	1250	4390	1440		112m³	
				3100	2970	2900	1200	4390	1390		114m³	
				3150	3020	2950	1150	4390	1340		116m³	
SEMIRREBOQUE FURGÃO - 15350	6x2	15350	15310	2900	2770	2700	1250	4240	1440	13750	106m³	30
				2950	2820	2750	1250	4290	1440		108m³	
				3000	2870	2800	1250	4340	1440		110m³	
				3050	2920	2850	1250	4390	1440		112m³	
				3100	2970	2900	1200	4390	1390		113,5m³	
				3150	3020	2950	1150	4390	1340		115,5m³	

*COTA "B1" É REFERENTE A ALTURA NOMINAL DA CAIXA.
 COTA "B2" É REFERENTE A ALTURA INTERNA ÚTIL DA CAIXA.
 COTA "B3" É REFERENTE A ALTURA ÚTIL DA PORTA.
 ** COTA "E" É A ALTURA ATÉ A BASE SEM O ASSOALHO.

MODELO	RODADO	ASSOALHO	NOMINAL CAIXA	TARA APROX.
FURGÃO 14600	13x RODAS DE AÇO	CHAPA 4,75mm	2900mm	8.700kg
FURGÃO 15000	13x RODAS DE AÇO	CHAPA 4,75mm	2900mm	8.900kg
FURGÃO 15400	13x RODAS DE AÇO	CHAPA 4,75mm	2900mm	9.050kg



SEMIRREBOQUE FURGÃO ALUMÍNIO - 03 EIXOS

**BITREM
FURGÃO
ALUMÍNIO**

06 EIXOS JUNTOS



BASE

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;

- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Ripamento interno em aço galvanizado;
- Rodapé de compensado naval 12x300mm;
- Barras de amarração interna;
- Frontal abaulada em chapa de alumínio;
- Chapa do teto inteiriça (sem emenda);
- Porta traseira dupla, com quatro varões de travamento.

PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura do chassi com processo eletrostático líquido.

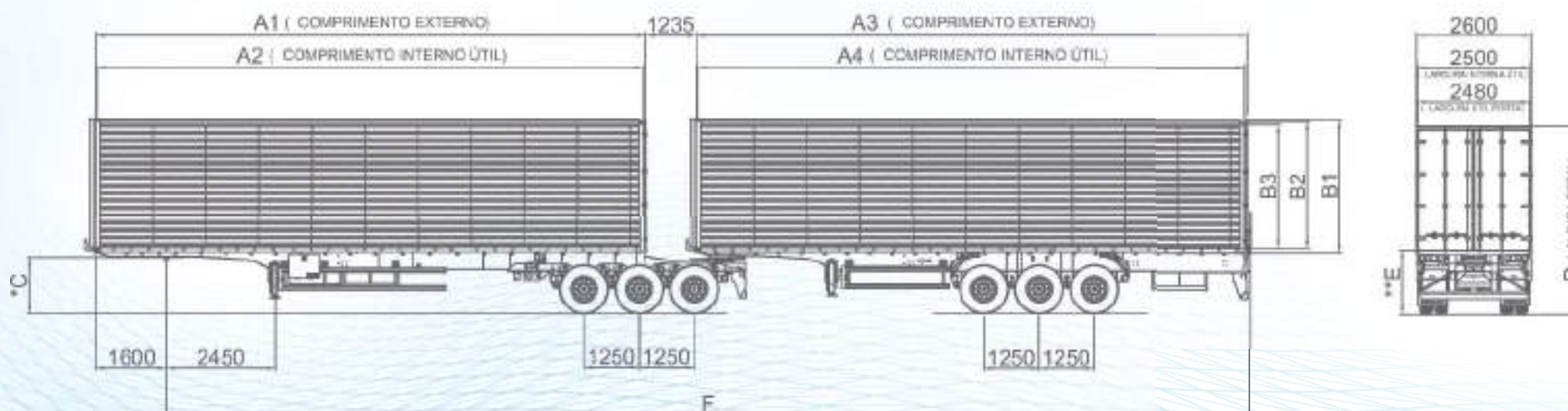
OPCIONAIS

- Pneus;
- Assoalho ômega com chapa xadrez 4,75mm;
- Assoalho ômega com chapa xadrez 3,17mm;
- Assoalho em chapa xadrez 3,17mm;
- Porta lateral;
- Suspensão pneumática;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	TRAÇÃO	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	C	D	E	F	VOLUME ÚTIL	PALETES
BITRENÇÃO 12400 + 12400	6x4	12400	12360	12400	12360	2900	2770	2700	1300	4320	1520	24435	171,2m³	24
						2950	2820	2750	1300	4370			174,3m³	

*COTA "B1" É REFERENTE A ALTURA NOMINAL DA CAIXA
 COTA "B2" É REFERENTE A ALTURA INTERNA ÚTIL DA CAIXA
 COTA "B3" É REFERENTE A ALTURA ÚTIL DA PORTA
 ** COTA "E" É A ALTURA ATÉ A BASE SEM O ASSOALHO

MODELO	RODAS	ASSOALHO	NOMINAL CAIXA	TARA APROX. DIANT.	TARA APROX. TRÁS.
BITRENÇÃO 12400 + 12400	15x RODAS DE AÇO	CHAPA 4,75mm	2900mm	8.400kg	8.700kg




BITREM FURGÃO ALUMÍNIO - 06 EIXOS JUNTOS

**ENCONTRE O REPRESENTANTE
MAIS PRÓXIMO DE VOCÊ.**



SIGA NOSSAS MÍDIAS SOCIAIS

 @librelato.sa

 /LibrelatoSA

 /librelato-sa

 @librelato_sa

 Librelato Implemetos



librelato.com

Matriz | Itara/SC | +55 48 3467 2200 | Rod. SC 445, s/nº, Km 7,5 | Bairro: Primeiro de Maio | CEP: 88820-000

Filial | Criciúma/SC | Rod. Jorge Lacerda, km2,5, nº 2170 | Bairro: Sangão | CEP: 88807-400