

LINHA
FURGÃO
LONADO







Fundada em 1969, na cidade de Orleans, SC, a Librelato é hoje uma das mais inovadoras fabricantes de implementos do Brasil. A empresa completou seus 50 anos em 2019 com cerca de 18 mil colaboradores e faturamento acima de 570 milhões de reais no ano anterior.

As fábricas da Librelato se concentram em seu estado natal: duas unidades em Içara e uma em Criciúma. Seus representantes estão estrategicamente instalados em todas as regiões brasileiras, assim como em países da América do Sul como Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai.

A Librelato possui um dos mais completos portfólios de produtos do País: reboques, semirreboques, bitrens, tritrens e rodotrens, para aplicações em carga seca, graneleiro, basculante, carrega tudo, tanque aço carbono, florestal, cavequeiro, furgão alumínio, furgão inado, porta contêiner, canavieiro e frigorífico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Buchas moleculares do braço tensor.
Não desalinha.



Sistema de frenagem totalmente
integrado.



Frontal e porta traseira em alumínio.



Com central lock, tensionamento da lona
em uma única operação.



Eixos com cubo outboard e dois
rolamentos grandes. Manutenção dos
freios sem retirar o cubo do eixo.



Balancim auto-lub.
Não necessita de lubrificação.



Design do conjunto traseiro moderno e exclusivo.



Quadro traseiro reforçado.



Catracas de amarração a cada 1 metro.



Teto treliçado com revestimento de espuma entre lona e varão.



Lanterna traseira com *design* inspirado na linha automotiva e com indicação de direção sequencial.



Molas redimensionadas e reforçadas.

SEMIRREBOQUE
FURGÃO
LONADO 03 EIXOS



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2 e 4x2;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;

- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Lonas nas laterais e teto;
- Frontal abaulado em chapa de alumínio;
- Porta traseira com quatro varões de travamento;
- Quatro travessas de contenção por vão;
- Cintas e catracas para travamento de carga de 5 ton;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01;
- Central lock.

PINTURA

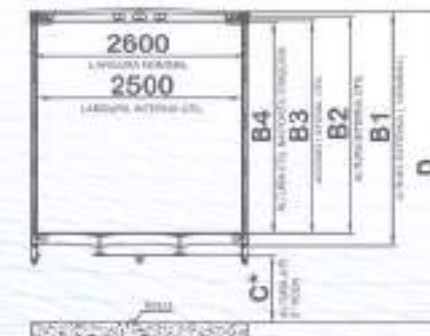
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática;
- Logo;
- Sistema elétrico padrão Mercosul;
- Duas ou três travessas do contenção por vão.

MODELO	TRAÇÃO	A1	A2	B1	B2	B3	B4	C	D	E	F	G	QTD COLUNAS MÓVEIS	VOLUME ÚTIL	PALETES
SEMIRREBOQUE LONADO - 14600	4x2	14800	14580	2900	2730	2655	2645	1250	1240	3438	13000	14290	3	99,4m³	28
				2950	2780	2705	2695	1250	1290					101,2m³	
	3000	2830	2755	2745	1250	1340	103,0m³								
	3050	2880	2805	2795	1250	1390	104,8m³								
SEMIRREBOQUE LONADO - 15000	4x2	15000	14980	2900	2730	2655	2645	1250	1240	3538	13400	14690	3	102,1m³	28
				2950	2780	2705	2695	1250	1290					103,9m³	
	3000	2830	2755	2745	1250	1340	105,8m³								
	3050	2880	2805	2795	1250	1390	107,7m³								
SEMIRREBOQUE LONADO - 15400	4x2	15400	15360	2900	2730	2655	2645	1250	1240	2874	13800	15090	4	104,8m³	30
				2950	2780	2705	2695	1250	1290					106,7m³	
	3000	2830	2755	2745	1250	1340	108,6m³								
	3050	2880	2805	2795	1250	1390	110,6m³								
SEMIRREBOQUE LONADO - 15400	6x2	15350	15310	2900	2730	2655	2645	1250	1240	2864	13750	15040	4	104,5m³	30
				2950	2780	2705	2695	1250	1290					106,4m³	
	3000	2830	2755	2745	1250	1340	108,3m³								
	3050	2880	2805	2795	1250	1390	110,2m³								

MODELO	ALTURA CAIXA	TARA	PBTC
LONADO - 14600	2900mm	9.500kg	48500kg
LONADO - 15000	2900mm	9.640kg	
LONADO - 15400	2900mm	9.830kg	



SEMIRREBOQUE FURGÃO LONADO - 03 EIXOS

SEMIRREBOQUE
FURGÃO
LONADO

03 EIXOS DISTANCIADOS



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2;
- Suspensão mista, 1º eixo auto direcional com ponteiros móveis "eixo de manga", 2º e 3º eixos mecânicos;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton no pneumático e 13 ton no mecânico;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;

- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Lonas nas laterais e teto;
- Frontal abaulado em chapa de alumínio;
- Porta traseira com quatro varões de travamento;
- Quatro travessas de contenção por vão;
- Cintas e catracas para travamento de carga;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01;
- Central lock.

PINTURA

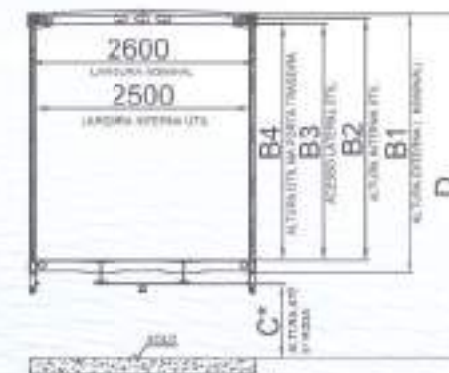
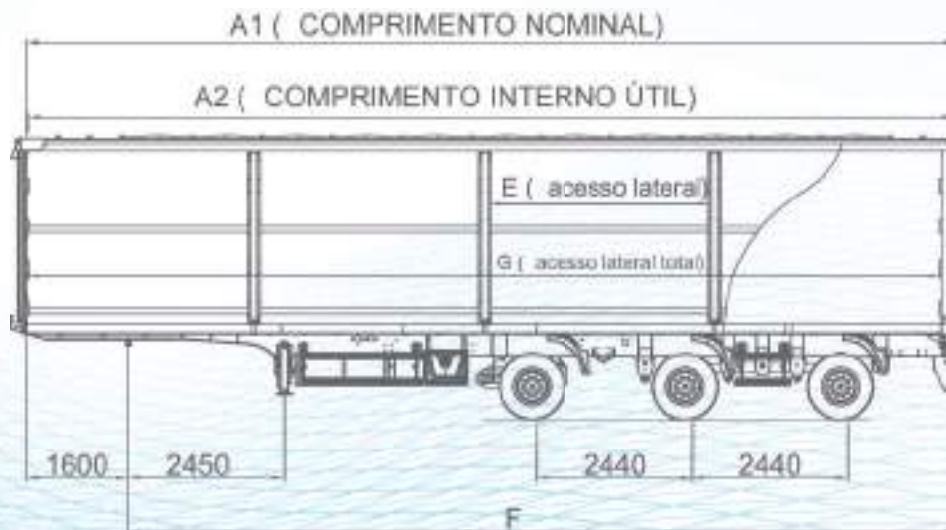
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática;
- Logo;
- Sistema elétrico padrão Mercosul;
- Duas ou três travessas do contenção por vão;
- Cintas e catracas para 10 ton cada.

MODELO	TRAÇÃO	A1	A2	B1	B2	B3	B4	C	D	E	F	G	QTD COLUNAS MÓVEIS	VOLUME ÚTIL	PALETES
SEMIRREBOQUE LONADO - 14600	6x2	14600	14560	2900	2730	2655	2645	1250	4240	3438	13000	14290	3	99,4m³	28
				2950	2780	2705	2695	1250	4290					101,2m³	
				3000	2830	2755	2745	1250	4340					103,0m³	
				3050	2880	2805	2795	1250	4390					104,8m³	
				2900	2730	2655	2645	1250	4240					102,1m³	
SEMIRREBOQUE LONADO - 15000	6x2	15000	14960	2950	2780	2705	2695	1250	4290	3538	13400	14690	3	103,9m³	28
				3000	2830	2755	2745	1250	4340					105,8m³	
				3050	2880	2805	2795	1250	4390					107,6m³	
				2900	2730	2655	2645	1250	4240					104,5m³	
				2950	2780	2705	2695	1250	4290					106,4m³	
SEMIRREBOQUE LONADO - 15400	6x2	15400	15310	3000	2830	2755	2745	1250	4340	2864	13750	15040	4	108,3m³	30
				3050	2880	2805	2795	1250	4390					110,1m³	

MODELO	ALTURA CAIXA	TARA	PBTC
LONADO - 14600	2900mm	9.850kg	53000kg
LONADO - 15000	2900mm	9.990kg	
LONADO - 15400	2900mm	10.180kg	



SEMIRREBOQUE FURGÃO LONADO - 03 EIXOS DISTANCIADOS

**BITREM
LONADO** 06 EIXOS



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;

- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Lonas nas laterais e tetos;
- Frontal abaulado em chama de alumínio;
- Porta traseira com quatro varões de travamento;
- Quatro travessas de contenção por vão;
- Cintas e catracas para travamento de carga;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01;
- Central lock.

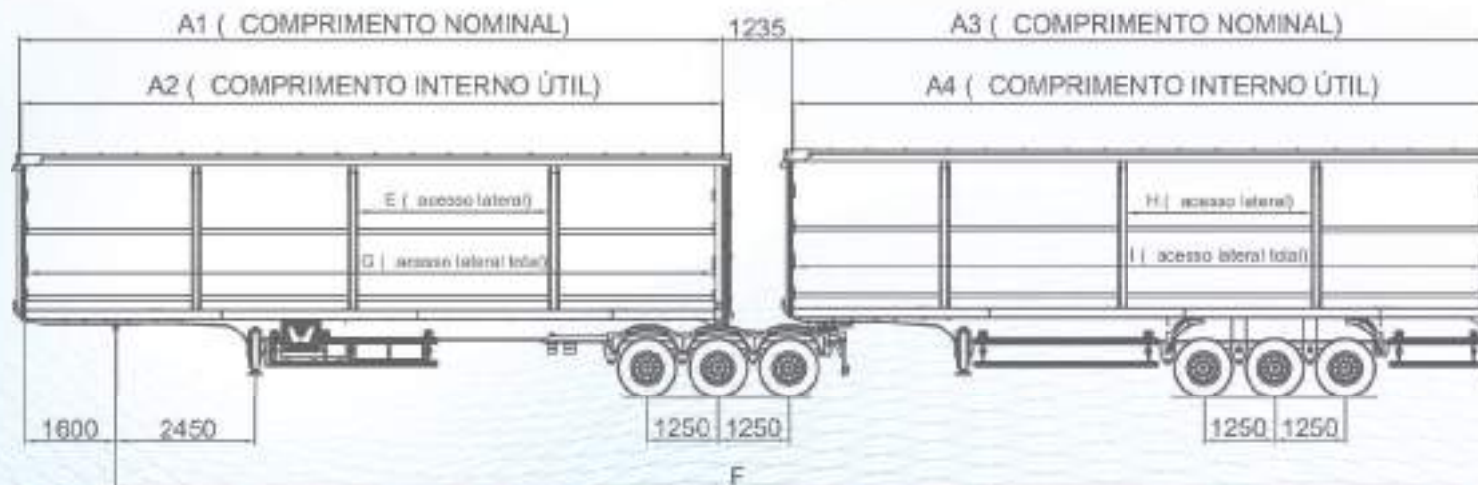
PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática;
- Logo;
- Sistema elétrico padrão Mercosul;
- Duas ou três travessas de contenção por vão;
- Cintas e catracas para 10 ton cada.

MODELO	TRAÇÃO	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	D	E	F	G	H	I	QTD COLUNAS MÓVENS	VOLUME ÚTIL PALETES
BITRENÇÃO 12400 + 12400	6x4	12400	12360	12400	12360	2900	2730	2665	2645	1300	4270	2888	24435	12090	2888	12000	3	166,7m³
						2950	2780	2705	2695	1300	4320							171,9m³
						3000	2830	2755	2745	1300	4370							174,9m³



MODELO	ALTURA CAIXA	TARA	PESO
LONADO - 12400 + 12400	2800mm	0,183kg + 8,30(KG)	74000kg



RODOTREM LONADO

06 EIXOS COM ENGATE ESFÉRICO



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão pneumática;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 11 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;

- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento pneumático telescópico de duas velocidades;
- Para lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio;
- Engate esférico na traseira da composição traseira para acoplamento de dolly com cambão fixo e ponteira tipo "concha".

CAIXA DE CARGA

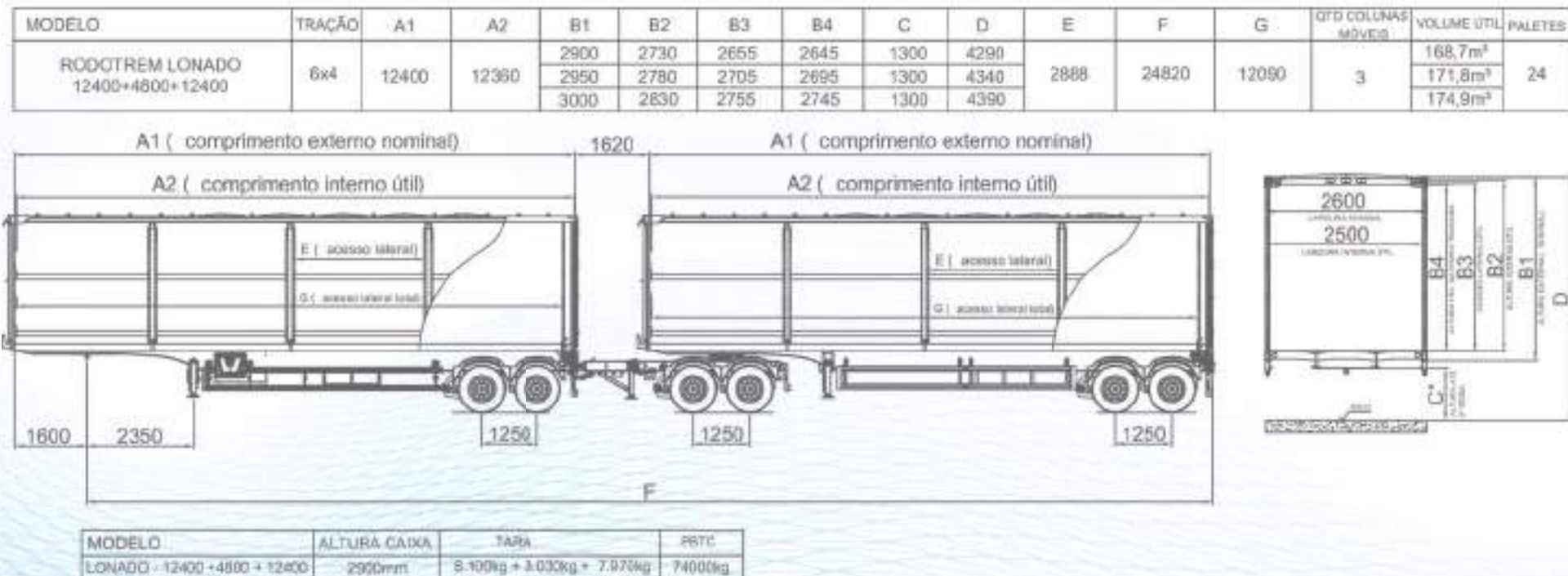
- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Lonas nas laterais e tetos;
- Frontal abaulado em chama de alumínio;
- Porta traseira com quatro varões de travamento;
- Duas travessas de contenção por vão;
- Cintas e catracas para travamento de carga;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01;
- Central lock.

PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática;
- Logo;
- Sistema elétrico padrão Mercosul;
- Duas ou três travessas do contenção por vão;
- Cintas e catracas para 10 ton cada.



SEMIRREBOQUE FURGÃO LOANDO

03 EIXOS DISTANCIADOS

TRANSPORTE DE BEBIDAS



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Travessas passantes tipo "asa delta";
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2;
- Suspensão mista, 1º eixo auto direcional com ponteiras móveis "eixo de manga", 2º e 3º eixos mecânicos;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;

- Para-choque conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de mantimentos metálica com revestimento interno em fórmicas (1140X660X630), conforme modelo;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio.

CAIXA DE CARGA

- Assoalho em chapa xadrez 4,75mm;
- Lonas nas laterais e teto;
- Frontal abaulado em chapa de alumínio;
- Cintas e catracas para travamento de carga;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/01;
- Cantoneiras laterais para inclinação;
- Sem porta traseira;
- Divisória;
- Carpete interiço no painel frontal e traseiro;
- Central lock;
- Sistema de asa delta dividido em cinco módulos;
- Assoalho ômega em 2,00mm;
- Cintas de trava das asas no formato 'Y';

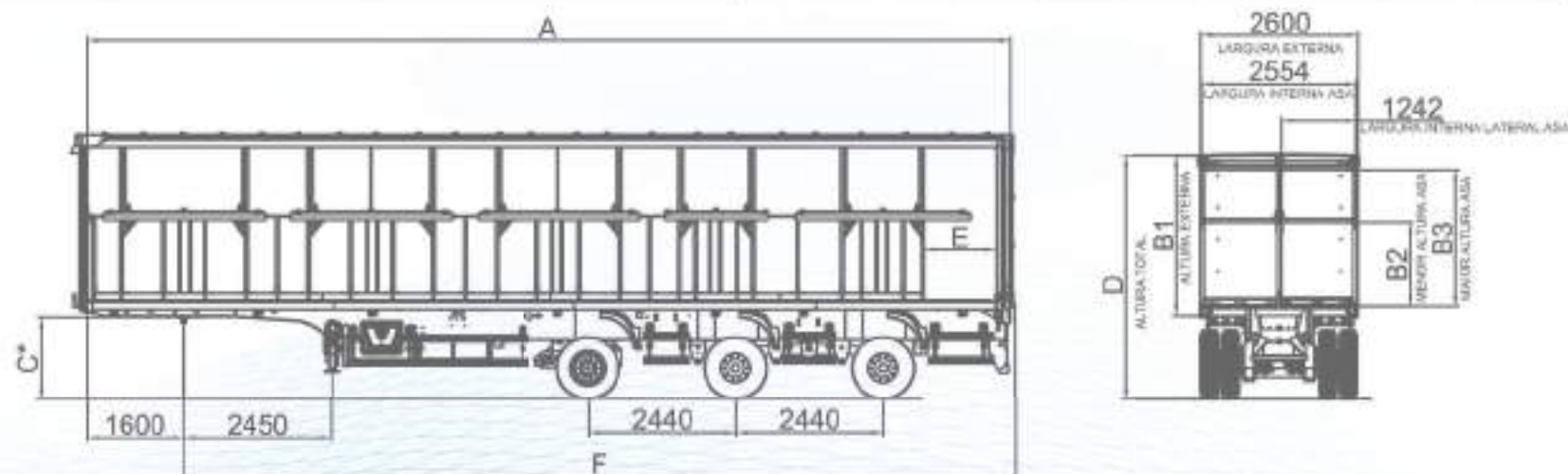
PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Suspensão pneumática;
- Logo;
- Sistema elétrico padrão Mercosul;
- Fechamento da espinha frontal;
- Revestimento de carpete na espinha central.

MODELO	TRAÇÃO	A	B1	B2	B3	C	D	E	F	PALETES
SR FURGÃO LONADO PARA BEBIDAS 3 EIXOS MECÂNICOS JUNTOS S/ PORTA	6x2	15000	2650	1395	2270	1250	3990	-	13800	28
SR FURGÃO LONADO PARA BEBIDAS 3 EIXOS MECÂNICOS JUNTOS C/ PORTA (AUTO SERVIÇO)	6x2	15300	2650	1395	2270	1250	3990	1000	13790	28
			2900	1430	2535	1260	4240	1000	13790	28





librelato.com

Matriz | Itara/SC | +55 48 3467 2200 | Rod. SC 445, s/nº, Km 7,5 | Bairro: Primeiro de Maio | CEP: 88820-000

Filial | Criciúma/SC | Rod. Jorge Lacerda, km2,5, nº 2170 | Bairro: Sangão | CEP: 88807-400